

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Symboles sur les plaques signalétiques et les étiquettes



L'équipement concerné est conforme aux exigences des directives de l'UE.

IP65

Étanche aux éclaboussures et à la poussière, type de protection IP 65



Ce manuel doit être lu avant l'installation ou la mise en service.



Attention aux surfaces chaudes. Il y a un risque de brûlure.



Borne pour conducteur PE



Avertissement de tension électrique dangereuse et de risque d'électrocution.



Le produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Les règles d'élimination en vigueur dans le pays concerné doivent être respectées.

Champs d'application

Ce document est destiné à un personnel spécialisé qui va installer et mettre en service le

SOLARWATT Charger vision 1.0

L'installation n'est autorisée qu'aux personnes qualifiées qui répondent aux critères suivants :

- Autorisé par Solarwatt
- Techniciens en électronique, électriciens ou autres spécialistes ayant des qualifications similaires.
- Professionnels agréés ayant une connaissance approfondie de toutes les normes, directives et lois applicables.

Utilisation prévue

SOLARWATT Charger vision est une station de charge CA conçue pour la charge unidirectionnelle d'un véhicule électrique (BEV ou PHEV). La connexion d'autres dispositifs n'est pas autorisée. L'utilisation du Charger vision de manière impropre ou à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue peut provoquer des défauts dans l'appareil et/ou entraîner des situations potentiellement mortelles. Ceci entraînerait l'annulation de la garantie.

Utilisation non prévue

Toute manipulation/modification du système de communication du Charger vision annule les droits de garantie. Consultez la fiche technique pour obtenir des informations sur les conditions ambiantes d'installation, de stockage et de transport. Le non-respect des informations mentionnés dans ce manuel annule tout droit à garantie.

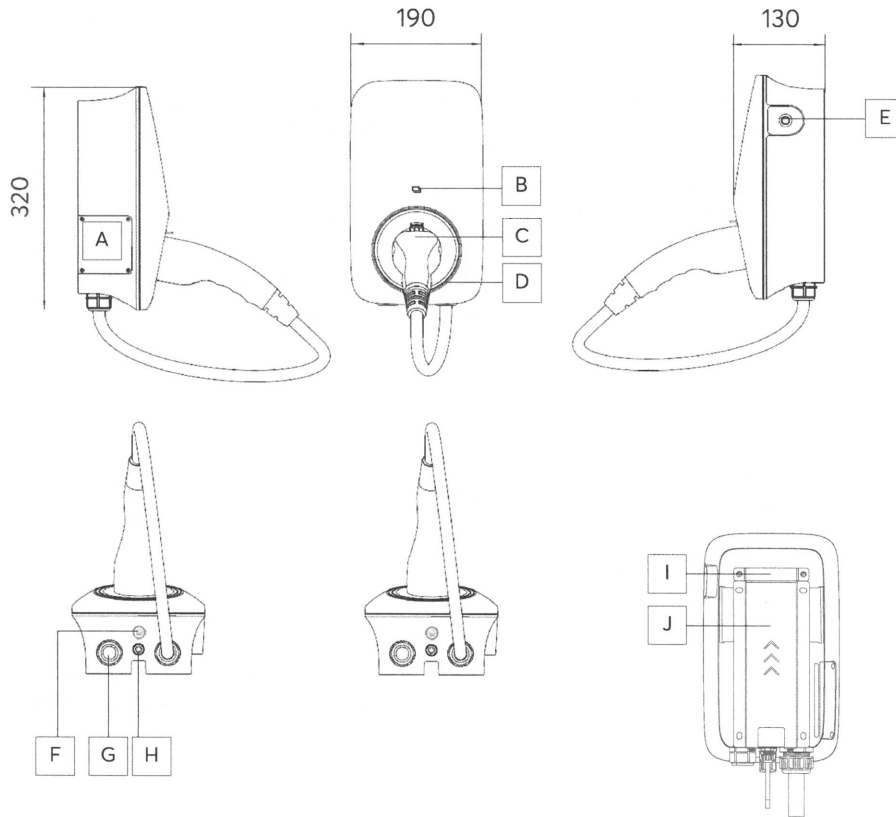
Règles de sécurité pour les installations électriques

Suivez les étapes de consignation :

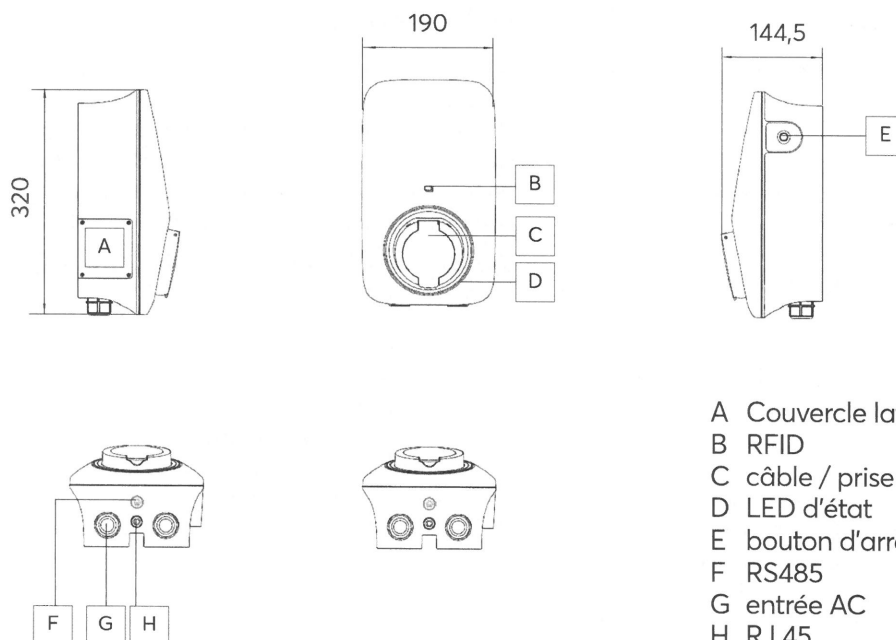
- Déconnecter
- Empêcher la reconnexion
- Vérifier l'absence de tension
- Mise à la terre et en court-circuit
- Couvrir les parties actives voisines

COMPOSITION DU SYSTÈME ET CONTENU DE LA LIVRAISON

Charger vision 1.0 (version avec câble)

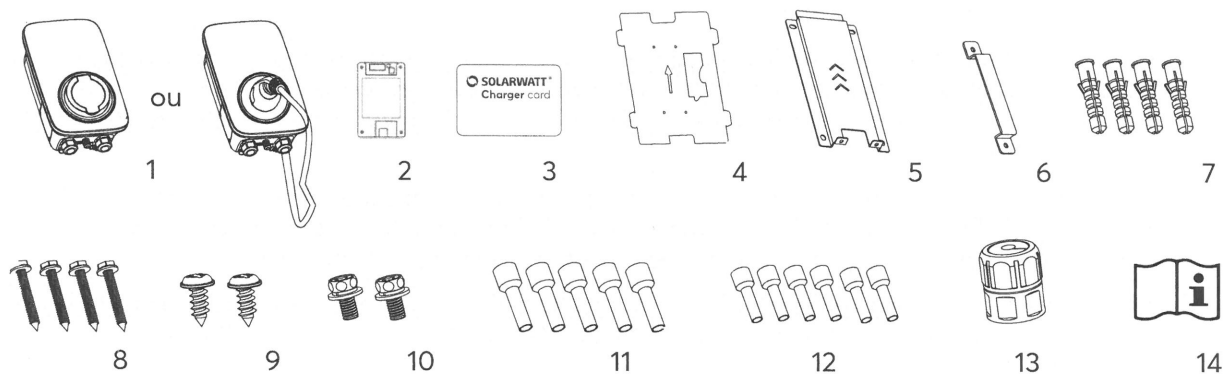


Charger vision 1.0 (Version avec prise de charge)



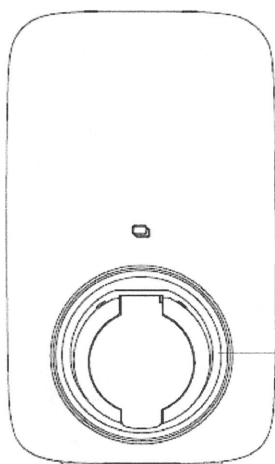
- A Couvercle latéral Installation AC
- B RFID
- C câble / prise de charge
- D LED d'état
- E bouton d'arrêt
- F RS485
- G entrée AC
- H RJ 45
- I support de montage
- J plaque arrière de montage

Contenu de la livraison



- | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 Chargeur EV (câble ou prise) | 5 plaque arrière de montage | 10 vis d'assemblage (4 x 10) |
| 2 boîtier de contrôle de l'ondulation (en option) | 6 support de montage | 11 Embouts de fil EVN10-12 |
| 3 carte RFID | 7 chevilles (8 x 40 mm) | 12 embouts de câble EVN16012 |
| 4 gabarit de perçage | 8 vis de fixation murale (6 x 40) | 13 Connecteur LAN |
| | 9 vis autotaraudeuses (4 x 10) | 14 guide de démarrage rapide |

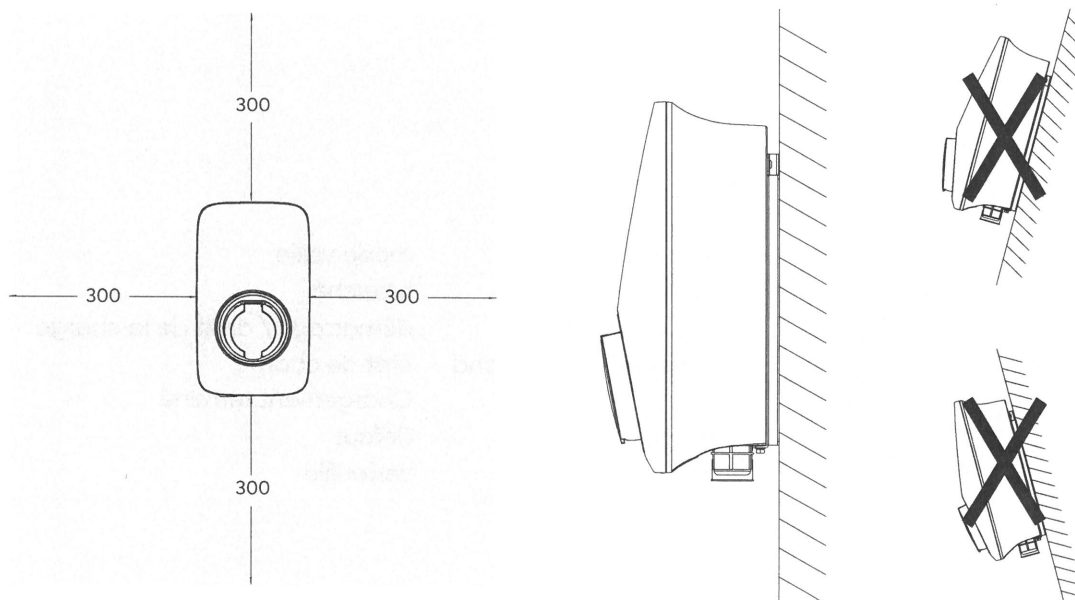
Codes de clignotement de la LED d'état



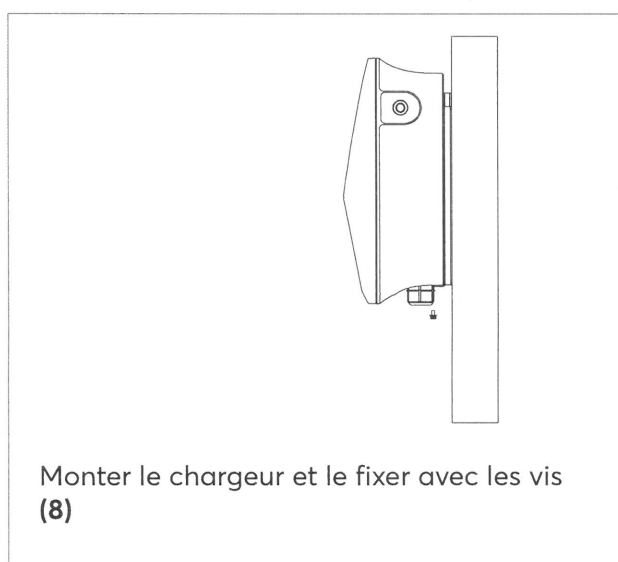
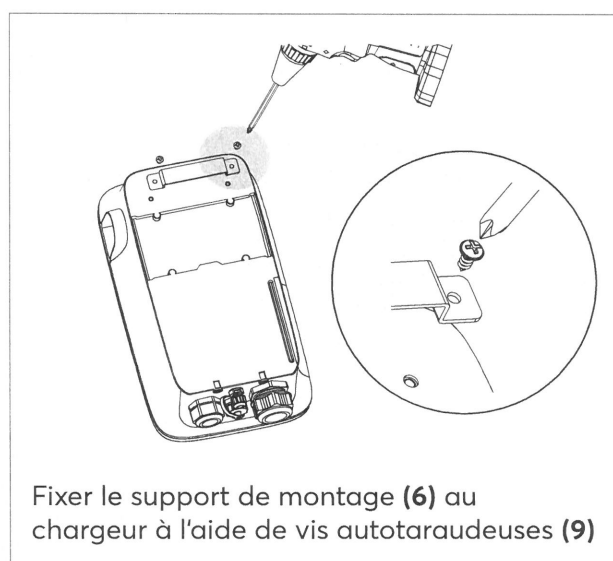
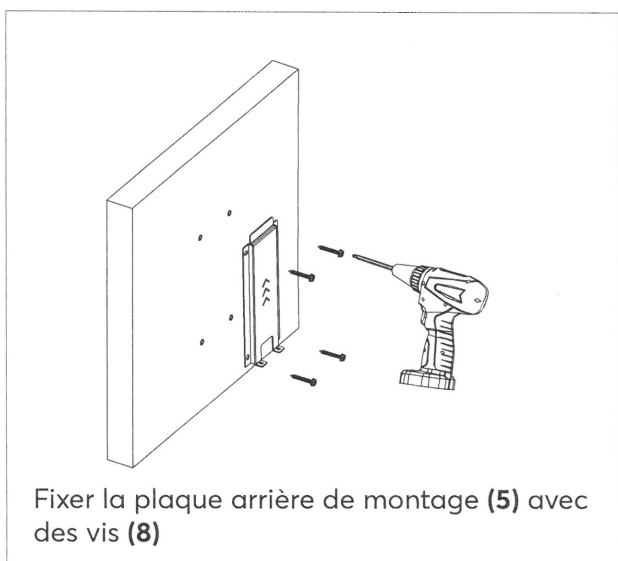
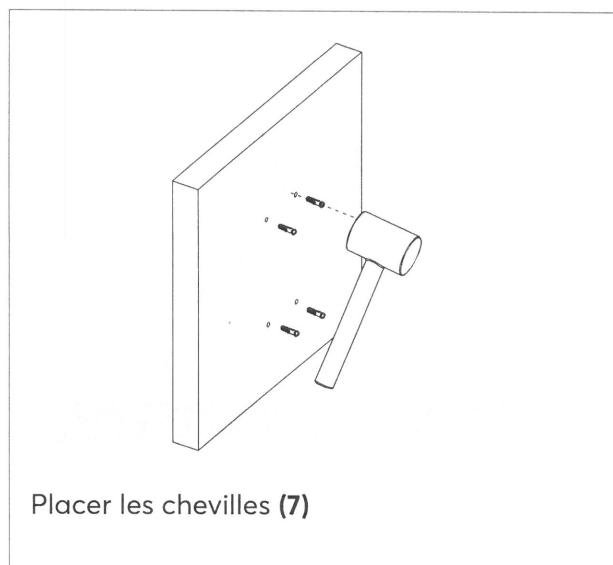
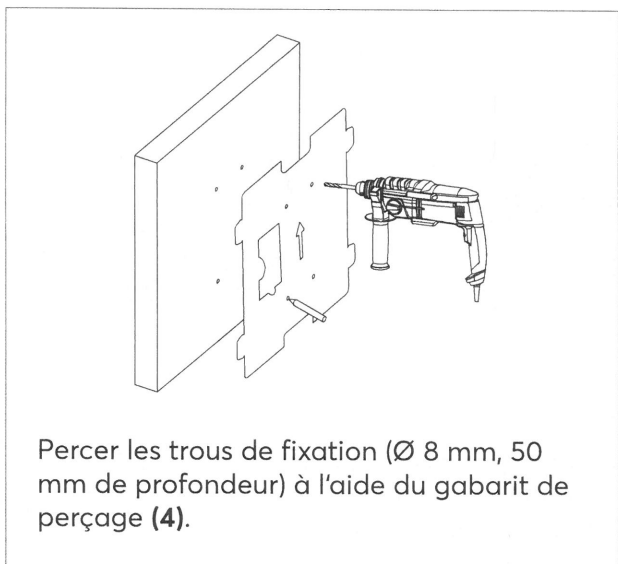
- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| vert pulsé | mode veille |
| bleu | branché |
| bleu pulsant | démarrage / arrêt de la charge |
| bleu tournant en rond | état de charge |
| vert | Chargement terminé |
| rouge | défaut |
| jaune | verrouillé |

PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

- La ligne d'alimentation (alimentation électrique) doit être acheminée de manière permanente dans l'installation domestique existante et doit correspondre aux réglementations nationales en vigueur.
- L'appareil ne dispose pas de son propre dispositif de coupure de l'alimentation électrique. Un dispositif de coupure approprié (par exemple, un disjoncteur, un interrupteur ou un moyen de déconnexion équivalent) doit être prévu dans le cadre du système électrique du bâtiment.
- Le chargeur de VE doit être protégé par un disjoncteur différentiel supplémentaire (RCD Typ A 30 mA) ainsi que par un disjoncteur de protection de ligne conformément aux normes d'installation en vigueur dans le pays concerné.
- Le chargeur de VE est réglé sur 16 A à la livraison. Pour ajuster le courant maximal au disjoncteur installé, le courant de charge doit être configuré à l'aide de l'app SOLARWATT pro.
- Le chargeur de VE peut être installé sur une surface plane capable de supporter le poids du chargeur de VE. L'espacement minimal entre tous les côtés doit être de 300 mm au minimum.
- Installez le chargeur EV à un endroit où la prise EV peut être connectée au port de charge du véhicule (sans tirer sur le câble).
- N'installez pas le chargeur dans un environnement susceptible de l'endommager.

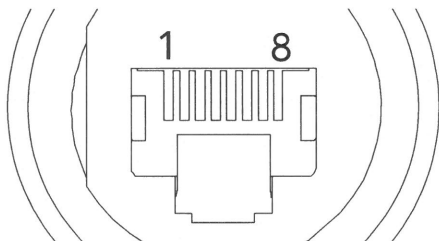


FIXATION MURALE



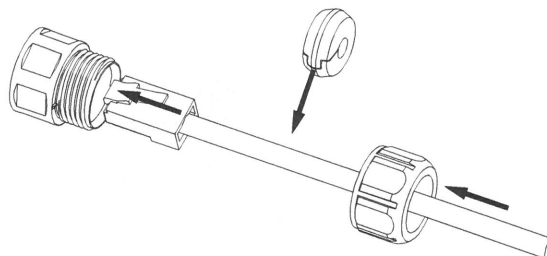
CONNEXION AU RÉSEAU (ETHERNET)

(vue dans la prise)

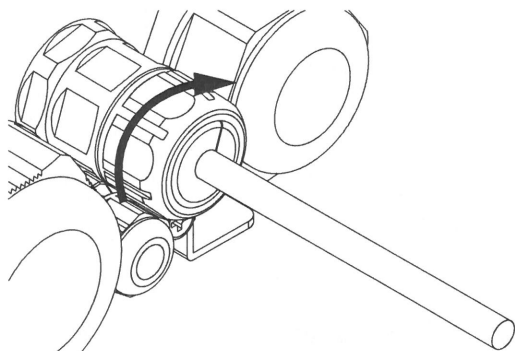


PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
couleur	blanc/ orange	orange	blanc/ vert	bleu	blanc/ bleu	vert	blanc/ marron	marron

Affectation du code PIN du câble réseau (type B)

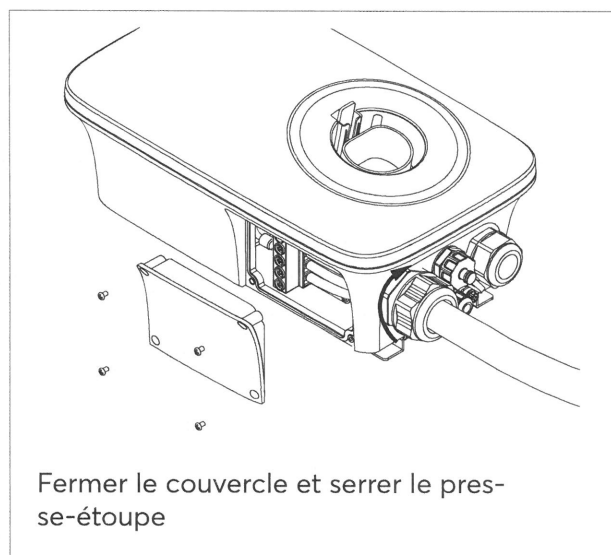
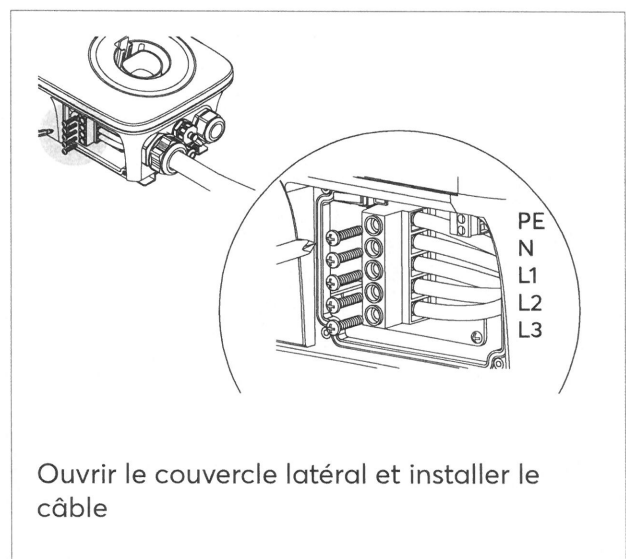
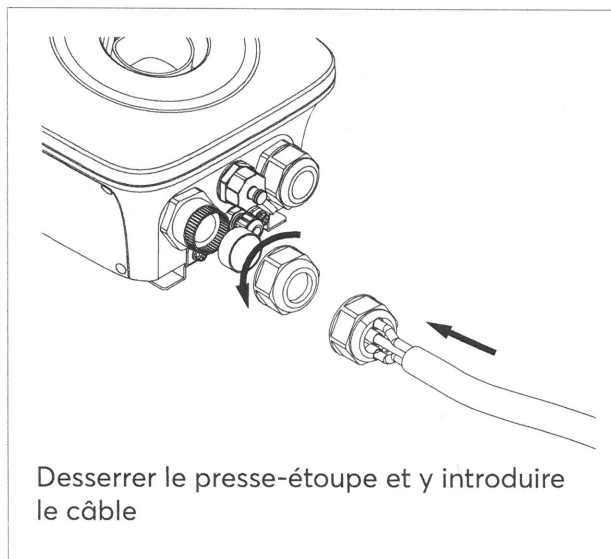
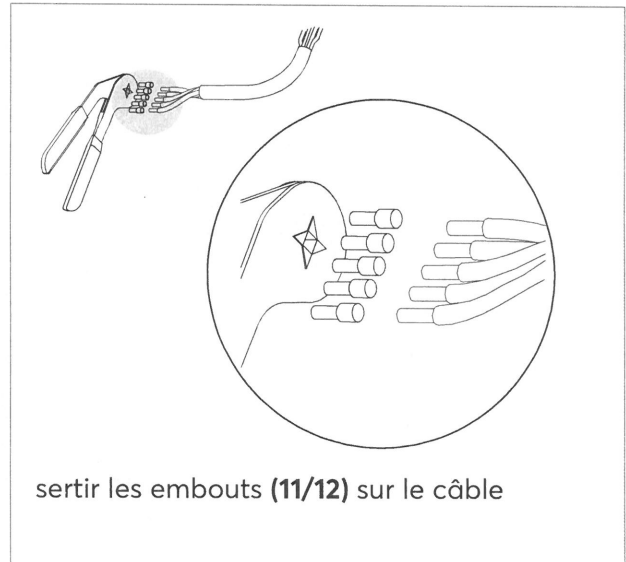
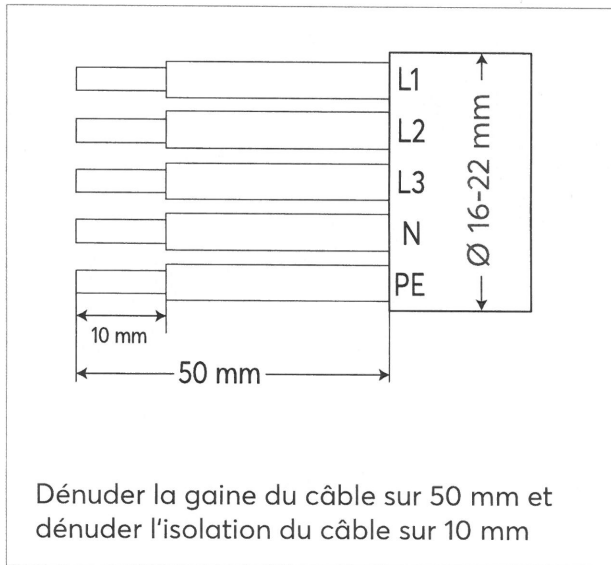


Perforer le câble réseau à travers le contre-écrou, placer le joint à fente et insérer la fiche dans le connecteur



Serrer le contre-écrou et connecter au routeur

(A) RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (TRIPHASÉ)



(B) RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (MONOPHASÉ)

